



Communiqué de presse, Mardi 1^{er} Octobre 2019

9^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy Prêt à en découdre

Le temps presse, dans quelques heures les plus beaux bateaux du circuit de voile classique se retrouveront de nouveau à Saint-Tropez pour la 9^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy.

Les organisateurs du Club Suisse finalise actuellement la préparation pour la 9^{ème} édition du **Gstaad Yacht Club Centenary Trophy**. Cette régates dédiée aux bateaux de cents ans et plus, est devenue une tradition et le rendez-vous incontournable pour les voiliers centenaires. Le Centenary Trophy se déroulera pendant les Voiles Saint-Tropez, le jeudi 3 octobre, selon le format de la « pursuit race » (les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur). Au fil des années, le GYC Centenary Trophy est devenu le point d'orgue pour les classiques pendant cette semaine Tropicane.

Comme tous les ans, de nombreux participants et anciens vainqueurs reviennent pour participer à la course alors que de nouveaux centenaires participent pour la première fois au Centenary Trophy. Sur la liste des inscrits 2019, on découvre plusieurs nouveaux venus comme le 8 Mètres 1917 *Apache* conçu par l'architecte norvégien Johan Anker, connu dans le monde entier comme le père du Dragon. *Apache* est le deuxième d'une série de quatre, il a été construit en Norvège et a été sélectionné pour participer aux Jeux Olympiques de 1920 à Anvers, mais à cause d'un changement des règles en 1919, il n'a pas pu participer.

Un nouveau venu également, *Ester*, un sloop aurique de 1901 conçu par Gunnar Mellgren, avec une histoire unique: après des décennies très réussies en course, à la fin des années 1930, en raison d'un incendie à bord, le bateau a coulé et perdu, il a été re-découvert au Nord de la Suède en 2016. Entièrement restauré, grâce à la passion de ses nouveaux propriétaires, *Ester* a relancé sa carrière.

Deux big boats participent également pour la première fois au Centenary Trophy. *Black Swan*, un ketch Aurique conçu par Charles E. Nicholson en 1899 célébrant son 120^{ème} anniversaire et *Sumurun*, un ketch Marconi de 1914 conçu par William Fife III. Commandé par une baronne flamboyante comme cadeau pour son mari, il a été nommé *Sumurun*, conçu et construit par le légendaire chantier écossais Fife & Sons, il est l'un des yachts les plus rapides et les plus beaux. L'histoire de *Sumurun* est liée à de nombreuses personnalités – parmi elles, des invités célèbres comme Mick Jagger ou John Kerry – sans oublier de nombreuses victoires de course.

Ces Big Boats devront surveiller les autres bateaux plus petits mais rapides, comme *Endrick*, 7 Mètres, conçu par William Fife III en 1912, son propriétaire skipper, Jean Degaudenzi, est un navigateur olympique suisse qui a participé aux Jeux de 1972 à Munich dans la classe Flying Dutchman.

L'un des plus vieux bateaux en compétition sera *Marigold*, construit en 1892 à Gosport et conçu par Charles Nicholson. « *J'aimerais souligner qu'il est vraiment agréable de participer au Gstaad Centenary, dont le format unique apporte une perspective différente à la course. Le fait de rassembler des yachts de différentes tailles dans une seule course, avec un dénominateur commun leur âge, est certainement le point fort de cet événement à Saint-Tropez. Après avoir pris la décision difficile de ne pas prendre le départ l'an dernier en raison des conditions météo, nous sommes donc impatients de naviguer de nouveau avec cette flotte unique* » déclare le skipper de *Marigold*, Jason Gouldstone.

Malheureusement, *Tilly XV*, double tenant du titre 2017 et 2018, ne prendra pas le départ et n'aura pas donc pas la possibilité de réaliser un triplé historique au Centenary Trophy. *Olympian*, vainqueur en 2014, sera de nouveau présent cette année avec à sa barre, Bruno Troublé, tout comme *Oriole*, vainqueur en 2015.

Le Centenary Trophy se déroule, selon le format de la « poursuit race » (les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur). Ce format est particulièrement apprécié tant par les marins que par le public, par sa simplicité : le premier bateau à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur.

« *Nous attendons avec impatience la 9^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy. A cette occasion, le club accueille quelques-uns des plus beaux yachts, sinon les plus beaux yachts, menés par des équipes passionnés. Nous remercions également la collaboration avec SNST (Société Nautique de Saint-Tropez) et nous souhaitons à tous les propriétaires, skippers et équipiers une édition fabuleuse et nous les remercions de leur passion et de leur confiance.* » a déclaré le Commodore de GYC, Manrico Iachia.

Cette année, lors de la soirée de remise de prix, le Centenary Trophy et le Centenary Award Silver Bowl seront remis. Le Centenary Award Silver Bowl a été décerné plus tôt cette année à Londres au Royal Thames Yacht Club, il récompense le « **Centenarian of the Year 2019** ». Le vainqueur Carlotta (15m) construit en 1899, il a été restauré par Abernethy et Gaudin au Canada et le chantier Elephant Boatyard en Angleterre.

Les précédents lauréats du Centenary Trophy :

2011: **Bonafide** (1899)

2012: **Marigold** (1892)

2013: En raison de conditions météorologiques défavorables la course n'a pu avoir lieu et le trophée n'a pas été attribué

2014: **Olympian** (1913)

2015: **Oriole** (1905)

2016: **Spartan** (1913)

2017: **Tilly XV** (1912)

2018: **Tilly XV** (1912)

Le Centenary Trophy est organisé par Le Gstaad Yacht Club, en collaboration avec la Société Nautique de Saint-Tropez.

Notes pour la presse:

Le Gstaad Yacht Club a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Basé dans les Alpes suisse, le Gstaad Yacht Club compte 400 membres de plus de 30 pays différents. Les membres et leurs invités aiment s'y retrouver.

Le GYC soutient des projets de voile de tous niveaux des juniors à des marins professionnels et il est devenu une force solide sur la scène de la voile suisse et surtout en voile olympique et yachts classiques.

Contact presse: Carla Anselmi

- mobile [+39 347 4632757](tel:+393474632757)

- email: carlanselmi2@gmail.com

Photographe: Jürg Kaufmann

- Email: juerg@go4image.com

- Copyright: Juerg Kaufmann / GYC

Gstaad Yacht Club

- web: www.gstaadyachtclub.com

Managing Director: Cindy Schoenrich

- Email: cindy@gstaadyachtclub.com