



GSTAAD YACHT CLUB

Communiqué de presse, 14 octobre 2015

La 5ème édition Gstaad Yacht Club Centenary Trophy : une édition à retenir

La cinquième édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy restera gravée dans les annales comme une édition difficile. Les yachts de plus de cent ans ont régaté dans des conditions météo extrêmes : vent d'Est de plus de 20 nœuds avec des rafales à 25 et dans une mer très formées.

Malgré ces conditions, un magnifique soleil et lumière ont permis au photographe officiel du GYC Juerg Kaufmann de prendre de superbes photos qui seront utilisés pour une longue période à venir.

Dans cette course très exigeante, c'est NYYC 30 Oriole (1905) qui a franchi en vainqueur la ligne devant la digue de Saint-Tropez, remportant ainsi la 5ème édition Gstaad Yacht Club Centenary Trophy lors de sa quatrième participation. *« Depuis l'origine du trophée, nous avons considéré que c'était une bonne idée de réunir les yachts centenaires lors des Voiles de ST Tropez en leur proposant un format de course original. En effet, la course en départs décalés est intéressante sur le plan sportif, amusante et stimulante pour l'ambiance à bord et la motivation de l'équipage. Oriole a toujours participé et bien qu'aux avant-postes lors de 2 éditions, nous n'avions jamais réussi à l'emporter. En 2015, cela a fait partie de nos objectifs. Il faut la météo qui va bien avec votre rating, ce qu'on a eu cette année, ne pas faire trop d'erreurs mais surtout être à fond du départ à l'arrivée. Notre départ n'a pas été au top, nous avons eu un petit problème pour hisser la voile d'avant et nous avons franchi la ligne avec 3 minutes de retard. Néanmoins, très vite nous avons rattrapé les bateaux qui nous précédaient. Au plus près du vent, Oriole est rapide et ne tape pas dans le fort clapot du golfe de St Tropez. En tête dès la première marque de parcours, nous avons vu revenir, comme c'est le jeu, les bateaux plus rapides et notamment Olympian, vainqueur en 2014. Après la dernière marque au vent, un long retour vent arrière nous attendait. Nous avons décidé de ne pas envoyer de spinnaker mais de conserver nos voiles établies en "ciseau". Oriole a pu descendre plein vent arrière, avec une bonne vitesse, droit sur la marque suivante alors que ses concurrents devaient tirer plusieurs bords. Le dernier bord vers la ligne nous a libéré, Olympian ne pouvait plus revenir si nous ne faisons pas d'erreur. Tout l'équipage, au rappel, restait bien concentré. C'est une grande fierté de remporter ce trophée prestigieux. Merci au Gstaad Yacht Club d'avoir eu l'idée d'organiser ce trophée et d'y mettre une telle énergie et bonne humeur. »* A déclaré le propriétaire Jean-Pierre Lostis.

« Quel bonheur !...de gagner bien sûr mais aussi et surtout d'avoir cet immense plaisir de faire marcher à son quasi maximum notre Oriole, cette vieille dame américaine de 110 ans dont nous sommes bien sûr amoureux! Elle le mérite bien! Merci Oriole! » a dit Francis Van de Velde, qui avec Jean-Pierre Lostis et l'ensemble de l'équipage, ont été récompensés par le trophée exclusif, réalisé par l'argentier Wakely and Wheeler of London en 1911.

Deuxième sur la ligne d'arrivée de la classe "P " (une version plus petite des années 1930 des classes de l'America's Cup) Olympian (1913) skipé par Bruno Troublé et vainqueur l'an dernier.

Mignon, l'un des derniers de la classe internationale 7-Mètre, lancé en 1912 et conçu par le célèbre architecte norvégien Johan Anker a obtenu la médaille de bronze. « *Pour Mignon c'était la première participation au Centenary Trophy, je trouve que c'est une excellente idée cette régata. Le système de « poursuit race » c'est bien, et le départ décalé est super parce que il n'y a pas trop de danger sur la ligne, pas de risques de collision. En plus nous savons où on en est et on peut chercher à rattraper. Je trouve c'est une bonne chose.* » a déclaré son propriétaire et skipper Corentin Thiercelin. Sur les conditions de course : « *Le bateau a un peu tapé par moments, mais nous avons déjà tapé la veille et le lendemain, nous préférons naviguer quand il y a du vent, donc... nous n'avons pas eu de problème. Mignon fait 16,50 mètres donc ce n'est pas un petit bateau. C'était un vrai plaisir.* »

Les précédents lauréats du Centenary Trophy :

2011 : **Bonafide** (1899),

2012 : **Marigold** (1892)

2013 : En raison de conditions météorologiques défavorables la course n'a pu avoir lieu et le trophée n'a pas été attribué

2014 : **Olympian** (1913)

Le Centenary Trophy est organisé par le GYC en collaboration avec la Société Nautique de Saint-Tropez.

Notes pour la presse:

Le Gstaad Yacht Club a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Depuis le 20 décembre, le Gstaad Yacht Club dispose aussi de son propre clubhouse et compte plus de 400 membres de plus de 20 pays différents. A sa création, le GYC était considéré comme une belle histoire d'un club dans la montagne mais, avec de projets de voile à tous niveaux, des plus jeunes jusqu'aux marins professionnels, il est devenu une force solide sur la scène sportive suisse et autour des yachts classiques.

Media liaison: Carla Anselmi

- mobile +39 347 4632757

- email: carlanselmi2@gmail.com

Photographer: Jürg Kaufmann

- email: juerg@go4image.com

- Copyright: Juerg Kaufmann / GYC

Contact Gstaad Yacht Club:

Club Manager: Cindy Schoenrich

- email: cindy@gstaadyachtclub.com

www.gstaadyachtclub.com

Gstaad Yacht Club, Postfach 374, CH 3780 Gstaad

Tel. +41 33 748 0190 Fax. +41 33 748 0191