



The Gstaad Yacht Club's Centenary Trophy

23 centenaires attendus demain

Demain, jeudi 5 octobre, 23 yachts classiques centenaires prendront le départ de la 12ème édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy lors des Voiles de Saint Tropez

Ils sont impatients, les 23 équipages de la 12^{ème} édition du Centenary Trophy, de franchir la ligne de départ au large de Saint-Tropez. Comme tous les ans, cette régates dédiée aux yachts centenaires est le rendez-vous unique et incontournable pour les bateaux de plus de 100 ans.

Depuis sa création, le Gstaad Yacht Club Centenary Trophy se dispute sous le format de la « poursuit race ». Les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur. Ce format permet aux concurrents de régater sur un pied d'égalité.

L'un des fidèles du Centenary Trophy est **Esterel** - 8m JI (Sebille 1912), avec à bord un groupe d'amis qui ont déjà cinq éditions à leur actif et qui font preuve de leur habituelle positivité, comme l'a dit l'un d'entre eux : « *On adore le Centenary Trophy, l'ambiance est très bonne et c'est là que l'on revoit les plus beaux et les plus authentiques bateaux de la flotte. Les départs décalés, c'est toujours très sympa, on sait qui va gagner car on connaît tous nos concurrents mais l'essentiel comme le dit Pierre de Coubertin, c'est de participer. Nous, on participe pour le plaisir !* »

Cette année marque également le retour de trois magnifiques 15 m JI, **Mariska** (William Fife III 1908), **The Lady Anne** (William Fife III 1912) et le bateau amiral du Yacht Club de Monaco, **Tuiga** (William Fife III 1909). Daniel Pereira, capitaine de Tuiga : « *On est content de revenir sur la régates après plusieurs années. Le concept est très sympa, c'est une belle journée de régates à venir, tout le monde est détendu et s'amuse ! Et demain pour le Centenary Trophy, c'est Pierre Casiraghi qui prendra la barre de Tuiga.* »

Deux nouveaux venus sur le Centenary Trophy. Le yawl Marconi **Barbara** (Italie), conçu en 1923 par Charles Ernest Nicholson et construit au chantier naval Camper & Nicholsons de Gosport, au Royaume-Uni, et le 12 m JI **Thea** conçu par le navigateur norvégien, double médaillé olympique et architecte Johan Anker en 1918. Il a été construit par le chantier naval Anker & Jensen.

« *J'ai été invité en 2017 par le Gstaad Yacht Club à naviguer avec Bruno Trouble sur le Class P **Chips**. C'est l'une des régates les plus mémorables à laquelle j'ai participé* » Robert Henry de Haer, le représentant du propriétaire de **Thea**. « *Je navigue sur Thea en Scandinavie depuis cinq ans et je suis ravi de participer au Centenary Trophy. Thea est actuellement en Méditerranée pour s'entraîner en vue du championnat du monde à Porquerolles en juin 2024. L'équipage de Thea est composé de marins danois expérimentés, dont certains ont une expérience olympique. C'est une équipe étonnante et nous allons tout faire pour bien figurer au classement du Centenary Trophy !* »

Cette année, le Class P **Olympian** (William Gardner, 1913), triple vainqueur, tentera d'établir un record historique de quatre victoires, après avoir remporté les éditions 2014, 2019 et 2021, sur les huit auxquelles il a participé, tout comme **Kismet** (William Fife III 1898), vainqueur l'an dernier, pour un doublé consécutif.

« *Cette année 2023 est une année forte en chiffre, les Voiles de Saint-Tropez fêtent leur 25 ans tout comme le Gstaad Yacht club. Sur une idée du Gstaad Yacht Club, le Centenary Trophy, organisé avec le comité de course de la Société Nautique de Saint Tropez réunit tous les ans les bateaux de plus de 100 ans.*



Demain, ce rendez-vous promet encore une belle régates sur l'eau » Pierre Roinson, Président de la Société Nautique de Saint-Tropez

Mais avant de se battre sur l'eau, tous les équipages auront une compétition très différente et originale à disputer ce soir à Saint-Tropez. Ils se retrouveront tous sur la célèbre place des Lices pour regarder un film au cinéma La Renaissance sur un projet de développement durable et d'éducation sur la Méditerranée promu par le propriétaire de Wiki (Herbert Wustrau 1920), Tom Woods, un apéritif à la suisse et plus tard pour une compétition inédite de traite des vaches où deux marins de chaque équipage seront mis à l'épreuve dans cette activité inhabituelle, mais très, très helvétique...

Les lauréats du Centenary Trophy :

2011: **Bonafide** (1899)

2012: **Marigold** (1892)

2013: due to adverse weather conditions the title was not awarded

2014: **Olympian** (1913)

2015: **Oriole** (1905)

2016: **Spartan** (1913)

2017: **Tilly XV** (1912)

2018: **Tilly XV** (1912)

2019: **Olympian** (1913)

2021 **Olympian** (1913)

2022 **Kismet** (1898)



Notes pour la presse :

Le Gstaad Yacht Club, célèbre ses 25 ans cette année, a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Basé dans les Alpes suisse, le Gstaad Yacht Club compte 400 membres de plus de 30 pays différents. Les membres et leurs invités aiment s'y retrouver. Le GYC soutient des projets de voile de tous niveaux des juniors à des marins professionnels. Le club est devenu une force solide sur la scène de la voile suisse et international, surtout en voile olympique et yachts classiques.

La Société Nautique de Saint-Tropez

Fondée en 1862, la Société Nautique de Saint-Tropez organise des régates depuis plus de 160 ans. Certains de ses membres ont laissé une trace impérissable, comme Guy de Maupassant en 1887 et Paul Signac en 1892, qui font partie des pionniers de la plaisance française. Affiliée à la FFVoile et Club allié du Yacht Club de France, la SNST n'a cessé de s'agrandir avec comme leitmotiv de toujours être ouverte à la modernité et aux nouveautés tout en respectant la tradition. Fort d'une équipe de passionnés dont 16 membres du Conseil d'Administration, 5 permanents, 500 membres et de nombreux bénévoles, le Club organise de grandes épreuves comme les Voiles de Saint-Tropez, la Rolex Giraglia, les Dames de Saint-Tropez ou la course Paprec 600 Saint-Tropez. Il accueille des événements exceptionnels comme des championnats du monde et depuis 2021 l'étape française de Sail GP, ainsi qu'une étape du 52 Super Series circuit des TP 52 en 2023. La Société Nautique de Saint-Tropez est le club support de l'équipe française Orient Express Team pour la 37ème America's Cup, qui aura lieu en septembre et octobre 2024 à Barcelone.

**Contact presse****International** Carla Anselmi- Mobile: +39 347 4632757 - carlanselmi2@gmail.com**France** Soazig Gueho- Mobile: +33 6 62 08 75 44 - soazig@palolemcom.com**Photographe:** Jürg Kaufmann- juerg@go4image.com - Copyright: Juerg Kaufmann / GYC**Gstaad Yacht Club contact details****Managing Director** – CindySchönrich **Administration & Events:**

Nina Onezhskaya / Alberto Almeida

events@gstaadyachtclub.com

Tel: +41 33 748 0190

www.gstaadyachtclub.com