



The Gstaad Yacht Club's Centenary Trophy Spartan NY50 vainqueur de la 12^{ème} édition

*Spartan (NY50), battant pavillon américain, a remporté, ce jeudi 5 octobre, la 12^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy, aux Voiles de Saint-Tropez. Déjà vainqueur en 2016, c'est la deuxième fois que **Spartan** inscrit son nom au palmarès du Centenary Trophy.*

Avec l'un des records de participation avec 23 yachts centenaires sur la ligne de départ, la 12^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy restera marquée par un finish très serré entre **Spartan** de l'Américain Charlie Ryan et le Class P **Olympian**, skippé par Bruno Troublé. Depuis sa création, le Gstaad Yacht Club Centenary Trophy se dispute sous le format de la « poursuit race ». Les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur. Ce format permet aux concurrents de régater sur un pied d'égalité.

Compte tenu des prévisions météo annonçant un vent faible dans le golfe, le comité de course de la Société Nautique de Saint-Tropez, co-organisateur de l'événement, a donné le départ d'un parcours côtier de 9 milles avec départ et arrivée entre la Tour du Portalet de Saint-Tropez et une marque située juste à l'extérieur du golfe.

Le premier bateau à prendre le départ a été **Jap** (William Fife III 1897) avec un équipage mené par la légende de la voile irlandaise Harold Cudmore, suivi par **Dainty** (Westmacott 1922) puis des 21 autres yachts en fonction de leur rating. Une nouvelle fois, les trois Class P, **Olympian** (William Gardner, 1913), **Chips** (Starling Burgess 1913) et **Corinthian** (Herreshoff 1905) ont offert un magnifique spectacle au départ, à pleine vitesse sur la ligne, comme des régatiers modernes.

Plus grands et plus puissants, donc avec un rating plus élevé, les trois 15 m JI, **Tuiga** (William Fife III 1909), **Mariska** (William Fife III 1909) et **The Lady Anne** (William Fife III 1912) ont pris le départ en dernier.

Après un départ dans le petit temps avec environ 5-6 nœuds montant progressivement tout au long de la régata entre 8-10 nœuds. A mi-parcours, les plus petits yachts sont rattrapés et dépassés par les plus grands. Les trois Class P sont alors en tête suivi de **Spartan** (NY50). Tout s'est joué en le Class P **Olympian** et le NY50 **Spartan** à quelques mètres de la ligne, et c'est finalement le NY50 **Spartan** qui s'est imposé après un peu plus d'une heure trente de course.

A son arrivée, Charlie Ryan, propriétaire de **Spartan**, était très heureux : « *C'est incroyable. C'est l'une de mes courses préférées. Pour le format de la poursuite, pour le fait que les bateaux doivent avoir 100 ans, pour le fait que chaque année il y a de nouvelles inscriptions, comme Barbara cette année. C'est cool, très cool. De plus, nous n'avons pas souvent l'occasion de régater avec les autres bateaux centenaires, parce que nous sommes dans des classes différentes. Nous avons l'occasion de nous battre contre des marins incroyablement bons et talentueux. Nous adorons ça. Je remercie mon équipage pour sa performance exceptionnelle aujourd'hui. Nous étions 19 à bord et nous sommes un équipage très multiculturel et tous des passionnés, certains de mes amis sont venus juste pour cette*



merveilleuse régates et nous avons du plaisir à être ensemble. Le vent était très instable à la fin, nous avons donc dû nous adapter, la tactique était également délicate sur la fin de course. »

Bruno Troublé à bord du Class P **Olympian**, deuxième de la 12ème édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy : *« Le Centenary Trophy du Yacht Club de Gstaad est toujours une régates formidable parce que ça se joue souvent près de la ligne d'arrivée, c'est souvent les mêmes bateaux. Il y a deux ans, on avait empêché Spartan de nous doubler à 100 mètres de la ligne et cette année à 100 de la ligne nous étions encore devant lui et il a réussi à nous passer. C'est une course très excitante, on est très content ! Bravo au Gstaad Yacht Club. »*

Daniel Heine, Saling officer, il participé cinq éditions du Centenary Trophy : *« Chaque année, on a l'impression qu'on ne peut pas faire mieux et chaque année, c'est encore mieux ! Le nombre et la qualité des bateaux sont incroyables et le niveau de la compétition est exceptionnel. C'est toujours agréable d'accueillir de nouveaux amis et de voir revenir d'anciens amis et nous, au Club, voulons tous les remercier. J'espère que tout le monde a apprécié la course autant que mon équipage sur Silhouette et moi-même et que l'année prochaine nous assisterons à une nouvelle édition exceptionnelle du Centenary Trophy. »*

Les lauréats du Centenary Trophy :

2011: **Bonafide** (1899)

2012: **Marigold** (1892)

2013: due to adverse weather conditions the title was not awarded

2014: **Olympian** (1913)

2015: **Oriole** (1905)

2016: **Spartan** (1913)

2017: **Tilly XV** (1912)

2018: **Tilly XV** (1912)

2019: **Olympian** (1913)

2021 **Olympian** (1913)

2022 **Kismet** (1898)

2023 : Spartan (1913)



Notes pour la presse :

Le Gstaad Yacht Club, célèbre ses 25 ans cette année, a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Basé dans les Alpes suisse, le Gstaad Yacht Club compte 400 membres de plus de 30 pays différents. Les membres et leurs invités aiment s'y retrouver. Le GYC soutient des projets de voile de tous niveaux des juniors à des marins professionnels. Le club est devenu une force solide sur la scène de la voile suisse et international, surtout en voile olympique et yachts classiques.

La Société Nautique de Saint-Tropez

Fondée en 1862, la Société Nautique de Saint-Tropez organise des régates depuis plus de 160 ans. Certains de ses membres ont laissé une trace impérissable, comme Guy de Maupassant en 1887 et Paul Signac en 1892, qui font partie des pionniers de la plaisance française. Affiliée à la FFVoile et Club allié du Yacht Club de France, la SNST n'a cessé de s'agrandir avec comme leitmotiv de toujours être ouverte à la modernité et aux nouveautés tout en respectant la tradition. Fort d'une équipe de passionnés dont 16 membres du Conseil d'Administration, 5 permanents, 500 membres et



de nombreux bénévoles, le Club organise de grandes épreuves comme les Voiles de Saint-Tropez, la Rolex Giraglia, les Dames de Saint-Tropez ou la course Paprec 600 Saint-Tropez. Il accueille des événements exceptionnels comme des championnats du monde et depuis 2021 l'étape française de Sail GP, ainsi qu'une étape du 52 Super Series circuit des TP 52 en 2023. La Société Nautique de Saint-Tropez est le club support de l'équipe française Orient Express Team pour la 37eme America's Cup, qui aura lieu en septembre et octobre 2024 à Barcelone.

| | |
|--|--|
| <p>Contact presse International Carla Anselmi - Mobile: +39 347 4632757 - carlanselmi2@gmail.com France Soazig Gueho - Mobile: +33 6 62 08 75 44 - soazig@palolemcom.com</p> <p>Photographe: Jürg Kaufmann - juerg@go4image.com - Copyright: Juerg Kaufmann / GYC</p> | <p>Gstaad Yacht Club contact details Managing Director – Cindy Schönrich Administration & Events: Nina Onezhskaya / Alberto Almeida events@gstaadyachtclub.com</p> <p>Tel: +41 33 748 0190 www.gstaadyachtclub.com</p> |
|--|--|