



Communiqué de presse, jeudi 2 octobre

Leonore vainqueur de la 14^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy

Après la désormais traditionnelle « Swiss Night », moment de convivialité qui a célébré la Suisse mercredi soir sur la place des Lices, place à compétition sur l'eau ! Ce jeudi, 18 yachts centenaires ont participé à la 14^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy, organisé par le Gstaad Yacht Club en collaboration avec la Société Nautique de Saint-Tropez. La course s'est disputée dans le cadre des Voiles de Saint-Tropez sur le format *Pursuit Race* dans une petite brise d'est. A l'issue du parcours de 9 milles nautiques, **Leonore** s'est imposé pour sa première participation, succédant ainsi à **Oriole**. **Olympian** et **Mariska** complètent le podium.

L'édition 2025 du Centenary Trophy a tenu toutes ses promesses, réunissant sur l'eau 18 somptueux yachts centenaires. Témoins de l'âge d'or du yachting, ces voiliers, construits entre 1890 pour le ketch **Sky** et 1925 pour le sloop bermudien **Leonore**, ont offert un magnifique ballet nautique aux nombreux spectateurs qui avaient pris place sur le Môle Jean Réveille. Dans le sillage de Viola (1908), premier à s'élancer à 12h30, les 18 concurrents ont franchi chacun leur tour la ligne de départ face à la Tour du Portalet. Ces derniers ont ensuite laissé la balise de la Rabiou puis celle de la Moutte à tribord, avant de contourner à bâbord une bouée rouge mouillée à l'extérieur du golfe de Saint-Tropez et de revenir couper la ligne d'arrivée après avoir laissé les balises de la Moutte et de la Rabiou à bâbord. Comme chaque année depuis sa création en 2011, le Centenary Trophy s'est disputé sur le format Pursuit Race, qui permet aux voiliers de rating différents de régater sur un pied d'égalité. En effet, les bateaux franchissent la ligne de départ de manière différée en fonction de leur rating, avec pour objectif de couper la ligne d'arrivée le premier pour l'emporter.

7^e à s'élancer, **Leonore** a remonté la flotte, grapillant petit à petit de précieuses places. Premier à virer la bouée rouge devant les P-Class **Olympian** (1913) et **Corinthian** (1911), le Q Class de 49 pieds, construit en 1925 sur des plans de l'architecte naval norvégien Johan Anker, a réussi à conserver son avance sur ses poursuivants directs. Auteur d'une superbe course, le yacht, qui célèbre cette année son centième anniversaire, s'est donc offert la victoire pour sa première participation. Mauro Pelashier, skipper de **Leonore**, est revenu sur la course à son arrivée : « *C'était difficile mais les conditions étaient idéales pour notre bateau, qui est très rapide dans du vent léger et instable. Nous sommes très heureux, pour le bateau et l'équipage. Nous sommes aussi très contents d'être ici à Saint-Tropez et d'avoir participé au Centenary Trophy* ».

Triple vainqueur du Centenary Trophy (2014, 2019, 2021), **Olympian**, qui participait à la régata pour la dixième fois, est monté sur la deuxième marche du podium après être parti en 13^{ème} position. « *Nous avons gagné trois fois ce Trophée. Nous espérons*



GSTAAD YACHT CLUB

gagner une quatrième fois mais finalement, nous avons terminé 2^{èmes}. Malgré tout, nous sommes très contents. Mes amis Italiens ont gagné. Ils sont extrêmement bons. Leonore est un bateau que je connais bien parce que j'ai beaucoup régaté contre lui avec Jour de Fête. Nous les avons rattrapés, mais pas assez. C'est une épreuve formidable, que j'adore. J'ai participé à quasi toutes les éditions », a commenté Bruno Troublé à son arrivée au ponton.

Un bon millésime

L'édition 2025 a été une nouvelle fois un bon millésime. « Le Centenary Trophy, qui est connu dans le monde entier et très populaire auprès du public, est l'événement phare de notre club. Nous sommes ravis d'avoir réuni 18 bateaux centenaires venus du monde entier, surtout de Méditerranée et d'Angleterre. Mais aussi d'avoir accueilli pour la première fois trois nouveaux yachts : Leonore (1925), Black Swan (1899) et Cariad (1896). L'année prochaine, nous devrions avoir plus de 30 bateaux », commente Manrico Iachia, Commodore du Yacht Club de Gstaad.

Rendez-vous l'année prochaine pour la 15^{ème} édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy.

Les lauréats du Centenary Trophy :

2011: Bonafide (1899)

2012: Marigold (1892)

2013: En raison de conditions météorologiques défavorables la course n'a pu avoir lieu et le trophée n'a pas été attribué

2014: Olympian (1913)

2015: Oriole (1905)

2016: Spartan (1913)

2017: Tilly XV (1912)

2018: Tilly XV (1912)

2019 : Olympian (1913)

2021 : Olympian (1913)

2022 : Kismet (1898)

2023 : Spartan (1913)

2024 : Oriole (1905)



GSTAAD YACHT CLUB

Notes pour la presse :

Gstaad Yacht Club

Le Gstaad Yacht Club a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Situé dans les Alpes suisses et souvent accueilli avec étonnement au départ, le Gstaad Yacht Club s'est transformé en un club comptant 400 membres originaires de plus de 40 pays différents et en un lieu où les membres et leurs invités aiment se retrouver. Le réseau de clubs réciproques s'est étendu à tous les continents. Le calendrier annuel des événements accueille une variété d'événements sociaux, sportifs et de voile organisés par un équipage passionné de trois personnes ainsi que par 10 membres bénévoles du conseil d'administration et du comité qui organisent jusqu'à 90 jours d'événements par an.

Le GYC soutient des projets de voile à tous les niveaux, des juniors aux marins professionnels, et est devenu un acteur incontournable de la voile suisse, en particulier de la voile olympique et du yachting classique.

Depuis 2011, les thèmes liés à la protection des océans et des eaux ainsi que d'autres thèmes liés à la durabilité et au bien-être de notre environnement font partie intégrante de la vie du club, enrichie par des collaborations et des événements tels que ceux avec Sylvia Earle, la Blue Marine Foundation, l'ambassadeur de l'UICN pour les océans William Winram et les Rencontres Culturels de Gstaad



La Société Nautique de Saint-Tropez

Fondée en 1862, la Société Nautique de Saint-Tropez organise des régates depuis plus de 160 ans. Certains de ses membres ont laissé une trace impérissable à l'image de Guy de Maupassant en 1887 et Paul Signac en 1897 (Président de la SNST de 1908 à 1911) qui font partie des pionniers de la plaisance française. Affiliée à la FFVoile et Club allié du Yacht Club de France, la SNST n'a cessé de s'agrandir avec comme leitmotiv de toujours être ouverte à la modernité et aux nouveautés tout en respectant la tradition. Fort d'une équipe de passionnés dont 15 membres du Conseil d'Administration, 3 permanents, 500 membres et de nombreux bénévoles, le Club organise de grandes épreuves dont les Voiles de Saint-Tropez, le Festival ArMeN, les Dames de Saint-Tropez, les Voiles d'automne ou la course au large en Méditerranée, la Paprec 600 Saint-Tropez et co-organise d'autres épreuves comme la Loro Piana Giraglia à Saint-Tropez. La SNST accueille notamment des événements exceptionnels comme différents championnats du monde ou d'Europe et depuis 2021 l'étape française de Sail GP, ainsi qu'une étape du 52 Super Series circuit des TP 52, The Nations Trophy avec le Club Swan Racing et une épreuve avec les Dragon pour le Trophée marblehead en 2025.

Contact presse:

Soazig Gueho

- mobile +33 6 62 08 75 44

- email: soazig@palolemcom.com

Photographe: Jürg Kaufmann

- email: juerg@go4image.com

- Copyright: Juerg Kaufmann / GYC

Gstaad Yacht Club-Centenary Trophy web: - <http://www.gyccentenarytrophy.com>

Sailing Officer: Daniel Heine

Managing Director: Cindy Schoenrich

Administration & Events: Nina Onzehskaya / Alberto Almeida

E-mail: events@gstaadyachtclub.com - Tel: +41 33 748 0190 - www.gstaadyachtclub.com